



CONECTANDO EMPRESAS CON ODS | 2023





# SEGURIDAD VIAL SUSTENTABLE



## Objetivo

Garantizar una vida sana y promover el bienestar de todos a todas las edades



## ODS Conexos:

- ODS 11** Ciudades y Comunidades Sostenibles
- ODS 12** Producción y Consumo Responsables
- ODS 17** Alianzas para Lograr los Objetivos



## Tipo de Iniciativa

Política empresarial



## Localización:

- Alcance nacional

## METAS QUE ABORDA LA INICIATIVA

**Meta 3.6** Para 2020, reducir a la mitad el número de muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico en el mundo.





# DESCRIPCIÓN DE LA INICIATIVA

Desde el 2015, realizamos mediante un trabajo interárea acciones varias durante la semana de la Movilidad Sustentable. Durante estos años hemos intentado transmitir a nuestro personal la Seguridad Vial Sustentable como pilar en nuestra estrategia como compañía mediante un ciclo de charlas, convocando profesionales y referentes en seguridad vial, uso de bicicletas, carpooling y ciclovías, del ámbito público, privado y del tercer sector.

Estos foros tienen como fin intensificar la prevención y difundir los valores de la educación vial para reducir los riesgos al volante.

Durante el 2021, desde La Caja se realizó una investigación con el fin de obtener información acerca del escenario vial haciendo especial foco en la perspectiva de género para

poder descubrir datos y cifras en base al mismo. A partir de la investigación, se trabajó en una acción cross compañía, la cual se amplificó a distintos actores de la sociedad con el objetivo de generar conciencia en todos los actores viales y reafirmar nuestro compromiso con el tema.

Uno de los pilares más importantes que tenemos como compañía es la prevención al volante.

Es por esto, que durante 2022 continuamos con acciones teniendo en cuenta a la investigación, tales como:

Ciclo de charlas "Reflexiones al Volante", donde reflexionamos junto con Luly Dietrich de Mujeres al Volante sobre los emergentes de dicha investigación.

Clínicas de conducción segura: A lo largo del año hicimos

varios encuentros que estuvieron destinados a la conducción de autos y al entrenamiento integral de las conductoras con el fin de fomentar las buenas prácticas y la confianza en las primeras experiencias al volante, entendiendo las barreras con las que se encuentran las mujeres a la hora de moverse, resignificando los roles de género y trabajando por eliminar esta relación asimétrica a la hora de manejar.



## Barreras encontradas para el desarrollo de las acciones

### SOCIO CULTURALES.

Si bien hay preocupación social por el medioambiente, pocas veces se asocia el desmedido uso del auto y el no compartirlo, con su impacto ambiental y la escasa sustentabilidad.

La infraestructura de muchas ciudades del país no está preparada para un tránsito seguro en bicicleta.

El transporte público en general es deficiente.

Incumplimiento generalizado de algunas normas de tránsito que ponen en riesgo la vida de las personas.

Las mujeres históricamente fueron invisibilizadas y excluidas de diversos ámbitos, los de la movilidad y el auto no son la excepción.

## Contribución de la iniciativa al ODS correspondiente

### USO DE INDICADORES DE RESULTADO

7 clínicas de conducción en donde hubo más de 200 mujeres asistentes.

Ciclo de Reflexiones al volante más de 160 mujeres asistentes por todo el país.

“ Desde el 2015,  
realizamos mediante  
un trabajo interárea  
acciones varias durante la  
semana de la Movilidad  
Sustentable.

## Alianzas Estratégicas

- *Privadas (Cadena de valor / Joint Venture)*

- *Sector Público*

*Mujeres al Volante*

*GCBA*



# Anexo



[Reporte RSE 2021](#)  
(Link)



Esta iniciativa se presentó en el marco del programa  
"Conectando Empresas con ODS" desarrollado por  
CEADS en alianza con EY Argentina.

COPYRIGHT 2023