



**TECHINT**  
Ingeniería y Construcción



CONECTANDO EMPRESAS CON ODS | 2024



# MEDICIÓN HUELLA DE CARBONO



## Objetivo

Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos



## ODS Conexos:

**ODS 7** Energía asequible y No Contaminante  
**ODS 12** Producción y Consumo Responsables



## Tipo de Iniciativa

Política de la Empresa  
(transversal a todos los centros operativos)



## Localización:

- Alcance Nacional

## METAS QUE ABORDA LA INICIATIVA

**Meta 13.2.** Incorporar medidas relativas al cambio climático en las políticas, estrategias y planes nacionales

**Meta 13.3** Mejorar la educación, la sensibilización y la capacidad humana e institucional respecto de la mitigación del cambio climático, la adaptación a él, la reducción de sus efectos y la alerta temprana.



# DESCRIPCIÓN DE LA INICIATIVA



Durante 2023, Techint E&C desarrolló un procedimiento de Medición de Huella de Carbono para poder realizar la medición de las emisiones de Gases de Efecto Invernadero de Alcance 1 y Alcance 2 del GHG Protocol. Este desarrollo viene como resultado de un proceso de transformación organizacional, donde se busca la transformación de la matriz energética y la implementación de mejoras de innovación.

El mayor impacto ambiental está dado por las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) que se generan por el consumo de combustible asociado a la construcción, al transporte de los colaboradores, materiales y productos en cada uno de los proyectos, y a la cantidad de horas de operación de equipos livianos y pesados.

Además, el segundo gran impacto tiene que ver con las emisiones de la energía eléctrica contratada en algunos proyectos.

Esto ha llevado a la compañía a ejecutar acciones concretas para disminuir las emisiones, como la implementación del SGen y la medición de las emisiones de gases de efecto invernadero.

Durante 2023, se realizó la medición de las emisiones de gases de efecto invernadero de alcance 1 y 2:

-ALCANCE 1: todas aquellas emisiones directas, es decir,

consumo de combustible y energía de producción propia.

-ALCANCE 2: todas aquellas emisiones indirectas referidas a la energía importada, es decir toda aquella energía que se compra al proveedor de energía eléctrica.

En ambos casos, se realiza la medición de las toneladas de CO2 equivalentes a partir de las emisiones de dióxido de carbono (CO2), Emisiones de óxido nitroso (N2O) y metano (CH4), En el caso de las operaciones de Techint E&C, el alcance 1 es el que tiene mayor preponderancia, debido al tipo de actividad, por el uso de las maquinarias para la construcción de los proyectos.

Algunas de las medidas preventivas en gestión del transporte son:

- Campañas de conducción eficiente.
- Plan de mantenimiento e inspecciones preventivas para todos los vehículos y equipos. Al superar los 6 años de antigüedad, es renovada la flota de vehículos.
- Plan de viaje: definición de rutas de circulación y acondicionamiento de caminos, así como control de velocidades, de atención a la carretera y horarios para transitar, todo con seguimiento mediante tecnología GPS.
- Optimización de logística de materiales e insumos.
- Cambio de flota de vehículos de 4x2, en reemplazo de 4x4, en

proyectos urbanos.

- Plan de mantenimiento de caminos en proyectos.
- Campañas de eficiencia en el transporte: preferencia de ocupación de la totalidad de lugares del vehículo y disminución de la cantidad de viajes.
- Adquisición de suministros en las zonas de desarrollo de proyecto.
- Capacitación en medidas preventivas para la conducción de equipos livianos y pesados, vehículos y motos. Considera tanto acciones que trabajan sobre el comportamiento de los conductores como medidas para vehículos. Estas medidas también se difunden y promueven entre socios, proveedores y clientes.
- Cámaras internas y externas en los vehículos de transporte de personal, así como dispositivos MobilEye para control de peligro.
- Capacitaciones y cursos de seguridad vial sobre los principales puntos a trabajar: conducir a velocidad constante, regular la intensidad de frenado, optimizar la temperatura del interior, ventilación y aire acondicionado. Dictado de curso de manejo defensivo.
- Señalización de las trazas y líneas eléctricas circundantes a la zona de obrador y caminos existentes.

## Barreras encontradas para el desarrollo de las acciones

### ECONÓMICA

### TECNOLÓGICA

Las principales barreras halladas, son la tecnológica y la económica, las cuales se entrelazan entre sí.

La barrera tecnológica se refiere a la baja disponibilidad de nuevas tecnologías con mayor eficiencia y menores emisiones en el mercado. Las tecnologías disponibles suelen no ser económicamente viables.

Otra barrera encontrada es la falta de información de algunos proveedores, lo que genera dificultad para comenzar la medición de las emisiones de alcance 3.

## Contribución de la iniciativa al ODS correspondiente

### USO DE INDICADORES DE RESULTADO

Reducción de la huella de carbono corporativa en un 8% en el último año.

“ Este desarrollo viene como resultado de un proceso de transformación organizacional donde se busca la transformación de la matriz energética y la implementación de mejoras de innovación.

## Cadena de Valor

*Formar y concientizar colaboradores para mejorar la eficiencia energética, no solo en el ámbito laboral, sino que también en su ámbito personal. Las iniciativas y propuestas de mejora en campo son detectados por nuestros colaboradores y acompañan el proceso de mejora del desempeño energético.*

# Anexo

- **Sustentabilidad**

<https://www.techint.com/es/como-lo-hacemos/sustentabilidad>

**TECHINT**  
Ingeniería y Construcción





Esta iniciativa se presentó en el marco del programa "Conectando Empresas con ODS" desarrollado por CEADS en alianza con EY Argentina.

COPYRIGHT 2024