



CONECTANDO EMPRESAS CON ODS | 2024



GESTIÓN DE SEGURIDAD VEHICULAR EN LA UNIDAD DE NEGOCIO ARGENTINA

- **Objetivo**
Garantizar una vida sana y promover el bienestar de todos a todas las edades
- **ODS Conexos:**
ODS 17 Producción y Consumo Sostenible.
- **Tipo de Iniciativa**
Política de la Empresa (transversal a todos los centros operativos)
- **Localización:**
 - Provincia: La Pampa, Neuquén, Río Negro, Mendoza

METAS QUE ABORDA LA INICIATIVA

Meta 3.5 Fortalecer la prevención y el tratamiento del abuso de sustancias adictivas, incluido el uso indebido de estupefacientes y el consumo nocivo de alcohol

Meta 3.6 Para 2030, reducir a la mitad el número de muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico en el mundo.



DESCRIPCIÓN DE LA INICIATIVA

La Gestión de Seguridad Vehicular en la Unidad de Negocio Argentina se fundamenta en el Sistema de Gestión de la Seguridad Vial, el cual procura asegurar el cumplimiento tanto de la legislación y normativa de tránsito vigente como de los lineamientos y buenas prácticas establecidos por Pluspetrol, en el marco de la Gestión de Seguridad de Procesos (PSM). Esto implica la gestión de los riesgos vehiculares acorde a la exposición que puedan sufrir sus conductores y al tipo de vehículos, teniendo en cuenta las características propias del entorno local y regional en materia de tránsito y caminos.

- Se prioriza el uso de servicios de transporte de personal para minimizar la exposición en los viajes a yacimiento, tanto para personal propio como para nuestras contratistas. Los vehículos de estos servicios cuentan además con sistemas ADAS (sistemas avanzados de asistencia a los conductores).
- Se realiza un análisis de riesgo de cada viaje a través de una aplicación.
- Mensualmente se realizan Checklist de los vehículos para verificar el estado de los componentes críticos de seguridad.
- Se monitorea la performance de los conductores.
- Se exige licencia de conducir y curso de manejo defensivo con una vigencia de 2 años acorde al vehículo conducido.
- Se coordinan campañas y jornadas de concientización.
- Se realizan simulacros de accidentes vehiculares para practicar los planes de respuesta a emergencias.

Barreras encontradas para el desarrollo de las acciones

OTRAS

En el marco de la gestión y alcance del control de Pluspetrol encontramos barreras como parte del contexto en cuanto a cantidad de actividad/tránsito, conducta/actitudes de manejo de terceros e infraestructura de la zona (estado de caminos nacionales/provinciales).

Contribución de la iniciativa al ODS correspondiente

USO DE INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADO

Indicadores de resultados:

- Cantidad de Accidentes Vehiculares Severos: Cantidad de accidentes vehiculares severos vs. kilómetros del periodo (en millones) en línea con las definiciones del reporte 365 de IOGP.
- Cantidad de casi accidentes vehiculares reportados
- Cantidad de observaciones preventivas vinculadas a la conducción y estado de vehículos

Indicadores de gestión

- % Cumplimiento de checklist
- Performance de conductores (Riesgo Bajo, Medio, Alto)
- Conducción Nocturna: Cantidad de viajes en conducción nocturna vs los kilómetros del periodo.

- % Cumplimiento de Gerenciamiento de Viajes
- Cumplimiento de documentación vigente
- Gestión de fatiga de servicios de transporte de personal y cargas peligrosas a través de una plataforma específica.
- Tests de Alcohol y Drogas: Cantidad de Test de Alcohol/Drogas efectuados vs. el total de test realizados.
- Alcohol/Drogas Positivo: Cantidad de casos positivos en los Test de Alcohol/Drogas vs. el total de realizados.

Alianzas Estratégicas

- Privadas (Cadena de valor / Joint Venture)
- Organizaciones de la Sociedad Civil

PSI Smart Servicios (capacitaciones en tránsito y seguridad vial).

Luchemos Por la Vida (organización de la sociedad civil que fomenta la concientización).

IAPG (comisión específica de Movilidad Segura para generar acuerdos entre las operadoras en medidas que beneficien a todos).

Cadena de Valor

La Gestión de Seguridad Vehicular se aplica para todos los colaboradores de la compañía y para los contratistas que contribuyen para el desarrollo de las operaciones de Pluspetrol. Estos lineamientos impactan también en sus propios requerimientos tanto para vehículos como para conductores, para mantener de este modo lineamientos comunes en la materia.

En el caso de los vehículos, los contratistas podrán diseñar e implementar sus propios programas de mantenimiento siempre y cuando los mismos puedan alinearse a los estándares de Pluspetrol, coordinando su aprobación y seguimiento con la Unidad de Negocio local.



Esta iniciativa se presentó en el marco del programa "Conectando Empresas con ODS" desarrollado por CEADS en alianza con EY Argentina.

COPYRIGHT 2024