



CONECTANDO EMPRESAS CON ODS | 2024





# PREVENCIÓN, SALUD Y SEGURIDAD HACIA NUESTROS GRUPOS DE INTERÉS



## Objetivo

Garantizar una vida sana y promover el bienestar de todos a todas las edades



## ODS Conexos:

- ODS 1** Fin de la Pobreza
- ODS 4** Educación de Calidad
- ODS 11** Ciudades y comunidades sostenibles
- ODS 17** Alianzas para Lograr los Objetivos



## Tipo de Iniciativa

Política de la Empresa  
(transversal a todos los centros operativos)



## Localización:

- Alcance Nacional

## METAS QUE ABORDA LA INICIATIVA

**Meta 3.6** Para 2030, reducir a la mitad el número de muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico en el mundo.





# DESCRIPCIÓN DE LA INICIATIVA

En el marco de nuestro Programa “Ciudadano Sustentable”, proponemos desde la mirada de una aseguradora, que cada uno de nuestros grupos de interés (colaboradores, Productores Asesores, clientes, proveedores y la comunidad impactada) sea un ciudadano sustentable, poniendo en práctica cinco variables: conciencia aseguradora; cultura de la prevención; estilo de vida saludable; ética en su accionar y preocupación por el ambiente. Es en el eje “prevención” donde enmarcamos la contribución al cumplimiento de la Meta 3.6; esperando lograr tanto efectos directos en el negocio (disminución de siniestros, fraudes, muertes y enfermedades), como la generación de bienestar, seguridad y solidaridad en las personas, creando así valor económico, social y ambiental para toda la sociedad.

Para implementar este Programa transversal, se delineó un plan de trabajo que tiene como objetivo alinear la Estrategia y el Proceso de Sustentabilidad (basado en los temas materiales de la empresa) y el Ciudadano Sustentable, a los ODS y sus metas.

Las muertes e incapacidades producidas por siniestros de tránsito afectan a toda la sociedad, y no solo a sus víctimas directas; de ahí la importancia de trabajar por la reducción de este flagelo. Según la OMS, la disminución de los traumatismos causados por el tránsito puede contribuir a reducir a la mitad la pobreza extrema y de modo significativo la mortalidad infantil. Estamos comprometidos con esta causa y trabajamos a favor de la seguridad vial y el derecho a la vida, procurando llegar a los distintos grupos de interés de la empresa.

Nuestro Programa Nacional de Prevención de Siniestros de Tránsito “Rutas en Rojo” lleva 16 años de implementación. El “Móvil Rutas en Rojo”, actualmente su principal línea de acción, se encuentra en plena actividad para sostener nuestro compromiso con la prevención de siniestros viales. Se trata de un tráiler equipado con 8 estaciones informatizadas que recorre el país ofreciendo la posibilidad de realizar tests psicofísicos y cognitivos de forma gratuita y anónima y detectar limitaciones.

En alianza con el sector público, integramos espacios de trabajo junto a entidades vinculadas a seguridad vial. Entre ellas la Agencia Nacional de Seguridad Vial y el Proyecto ReconstruiRSE (Min. de Transporte de la Nación).

Por su parte, demás empresas de nuestra Grupo Asegurador como Prevención ART y Fundación Grupo Sancor Seguros trabajan desde su ámbito en programas y acciones de educación y seguridad vial. Prevención ART en el marco de “Primero Prevención” y su “Programa de Prevención de Accidentes de Tránsito en el Ámbito Laboral” abordan la temática vial hacia los trabajadores de empresas aseguradas. Fundación gestiona el “Parque Temático de Educación Vial” emplazado en Sunchales y coordina capacitaciones como “Mi Primera Licencia” destinado a jóvenes próximos a tramitar el carnet y “Formador de Formadores” para docentes.

## Barreras encontradas para el desarrollo de las acciones

### SOCIO CULTURALES

Implementar programas de concientización en seguridad vial y disminución de siniestros, implica pensar en modificar conductas humanas y hábitos arraigados como la creencia de que siempre le sucede a otro; y trabajar con la modificación de conductas es arduo y complejo por la propia resistencia de las personas. Sumado a ello está el hecho de que modificar hábitos lleva tiempo y los resultados son a largo plazo. Por otro lado, difícilmente surge este tema para el desarrollo de campañas o propuestas gubernamentales. Por último, mantener diálogos con los distintos actores y presentar propuestas acordes a sus realidades no es tarea fácil ya que nuestro país tiene una amplia extensión territorial, con realidades regionales muy distintas e incluso con legislaciones diferentes.

## Contribución de la iniciativa al ODS correspondiente

### USO DE INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADO

El abordaje del ODS 3 se fundamenta en la compatibilidad de la meta 3.6 con indicadores y metas correspondientes al negocio, como por ejemplo indicadores referidos a la cantidad de siniestros en seguros de automotores, los que señalan frecuencia de accidentes y muertes en los accidentes in itinere de la rama de los Riesgos del Trabajo.

Con “Rutas en Rojo” promovemos la salud y seguridad para las actuales y nuevas generaciones a través de programas específicos y alianzas. + de 438 localidades visitadas por el Móvil Rutas en Rojo y + 260.389 tests de aptitudes psicofísicas y cognitivas para la conducción.

### Prevención ART.

Contención de accidentados/familiares por siniestros viales: A través del Equipo de Intervención Rápida (EIR) realizamos una gestión proactiva de los siniestros que involucran lesiones o muerte, brindando asesoramiento legal y contención tanto a los asegurados y sus familiares como para los terceros damnificados. Conformado por un equipo de profesionales (abogados, peritos, inspectores, médicos y gestores externos), contribuye a mejorar la calidad de vida de las personas involucradas en los siniestros, como a disminuir la

judicialidad y mejorar el resultado siniestral de la compañía. 21.387 casos atendidos por el EIR (7% más que en el ejercicio anterior). La frecuencia siniestral del Ejercicio 22/23 fue 29,99%.

En cuanto a Seguros Automotor, los siniestros con muertes registrados durante el período 2022/2023 fueron 204, significando un aumento del 11,5% respecto del ejercicio anterior, pero muy por debajo del crecimiento en cantidad de unidades aseguradas (42,38%). El porcentaje de siniestros con muertes con relación a siniestros con lesiones totales fue del 0,95%.

En materia de prevención de accidentes viales, continuamos ofreciendo el programa “Prevención de Accidentes de Tránsito en el Ámbito Laboral”, especialmente a clientes estratégicos de Prevención ART. Nuestros asesores viales realizan un análisis de la infraestructura y procesos de cada organización para brindar una respuesta integral al problema de la siniestralidad vial ajustado a las necesidades y características de cada Complejo Industrial y su entorno. Entre las soluciones que abordan, se pueden mencionar aspectos relacionados con el asesoramiento para el ordenamiento del flujo vehicular interno, la señalización vertical y horizontal, la elaboración de procedimientos para el uso de vehículos de la empresa, el uso de trayectos seguros.



## Alianzas Estratégicas

- Privadas (Cadena de valor / Joint Venture)
- Sector Público
- Organizaciones de la sociedad civil

*Para las visitas del “Móvil Rutas en Rojo” las alianzas se generan con los Municipios de cada localidad en primer lugar. Además,*

*con organizaciones de la sociedad civil como Cruz Roja, Estrellas Amarillas, organizaciones que también trabajan por la seguridad vial. Como se mencionó, trabajamos junto a distintas dependencias gubernamentales en mesas de trabajo de la temática vial. Programas como “Mi Primera Licencia” y “Formador de Formadores” también se coordinan juntos a los gobiernos.*

## Cadena de Valor

*Para desarrollar “Rutas en Rojo”, los Productores Asesores de Seguros desempeñan un rol fundamental en cada localidad visitada por el Móvil. Son la cara visible de nuestra empresa en su ciudad. Participan de las gestiones previas a la acción y durante la misma. Por su parte tanto clientes asegurados como Colaboradores son alcanzados como parte de la comunidad. Los colaboradores que se desempeñan como “Referentes de Sustentabilidad” en nuestras Unidades de Negocios Zonales también intervienen en la*

*organización de las giras del Móvil. Similar es el modo de operación de Fundación y sus ejes de trabajo a través de alianzas público-privadas. A su vez, numerosas empresas cliente de Prevención ART son proveedores del Grupo y resultan alcanzadas por sus diversas propuestas de capacitación que incluyen seguridad vial.*



# Anexo

- **Reporte de Sustentabilidad Grupo Sancor Seguros 22/23**

<https://corporate-site-content.gruposancorseguros.com/GSS/Reports/Documents/gssasg2022-202320240219093002381.pdf>

Cap. 5 "Asuntos de Consumidores". Atención de calidad y contención. Equipos de contención. Pág. 66. ANEXO Contención y apoyo ante siniestros. Pág. 178.

Cap. 7 "Participación y Desarrollo de nuestra Comunidad". "Prevención, salud y seguridad hacia nuestras comunidades". Págs. 89 a 95.

- **Canal de YouTube Sancor Seguros Argentina sección RSE. Aquí está disponible el material audiovisual generado a lo largo de estos años: capítulos de TV del Programa "Rutas en Rojo"; consejos; alertas; videos.**

[https://www.youtube.com/playlist?list=PLgHTnNCWGP5JegxxYTa7GvpX\\_fBSMAMQ5](https://www.youtube.com/playlist?list=PLgHTnNCWGP5JegxxYTa7GvpX_fBSMAMQ5)

- **Algunos destacados: Video resumen "Rutas en Rojo"**

<https://youtu.be/Vikd9Ji0Cf8?si=U6ik-VTWhv375spE>

- **Video "Ser Sustentable"**

<https://youtu.be/rWJI1Hy2wDM?si=f7fesloEFWELIdIC>



Hacia un Ciudadano SUSTENTABLE





# Anexo



Hacia un Ciudadano SUSTENTABLE







Esta iniciativa se presentó en el marco del programa "Conectando Empresas con ODS" desarrollado por CEADS en alianza con EY Argentina.

COPYRIGHT 2024